

Ushuaia, 4 de septiembre de 2026.

Estimados amigos

El Radio Club Ushuaia presta un servicio a la comunidad internacional de radioaficionados, sosteniendo desde hace casi tres años ese HOST integrante de la red mundial REVERSE BEACON NETWORK, con el propósito de proporcionar en tiempo real información fehaciente de que estaciones operando en CW llegan a Ushuaia y en que condiciones de señal lo hacen.

Estamos trabajando para incorporar la recepción de señales del modo FT8.

Una primera observación que podemos realizar es que sobre el total de 15.798 SD inscriptas en ENACOM, solo en las ultimas veinticuatro horas operaron en el modo CW 12 SD es decir el 0,076 % de las SD registradas.

Esta cifra indica claramente la tendencia actual en cuanto al uso de los modos autorizados en nuestras comunicaciones.

Otra información basada en el PSK Reporter indica que a nivel mundial el modo FT8 en las ultimas horas anteriores a escribir esta nota indican los siguientes valores en cuanto a participación en bandas y modos:

Modo	Conde
FT8	2962614
FT4	84719
WSPR	77956
CW	8838
JS8	6521
VARAC	3057
FT2	603
	160
FREEDV	55
Q65	30
MSK144	20
JT65	19
SAFECOM	17
PSK31	15
FST4W	12
RTTY	12
PKT	6
ÓPERA	5
Q65D	4
FSQ	4
JT65B	3
OLIVIA 8	2
ROS	2
PI4	1
Q65A	1

Si establecemos la relación porcentual mundial CW / FT8 hablamos de 8838/2.962.614 es decir hablamos a nivel mundial de que el modo CW es elegido

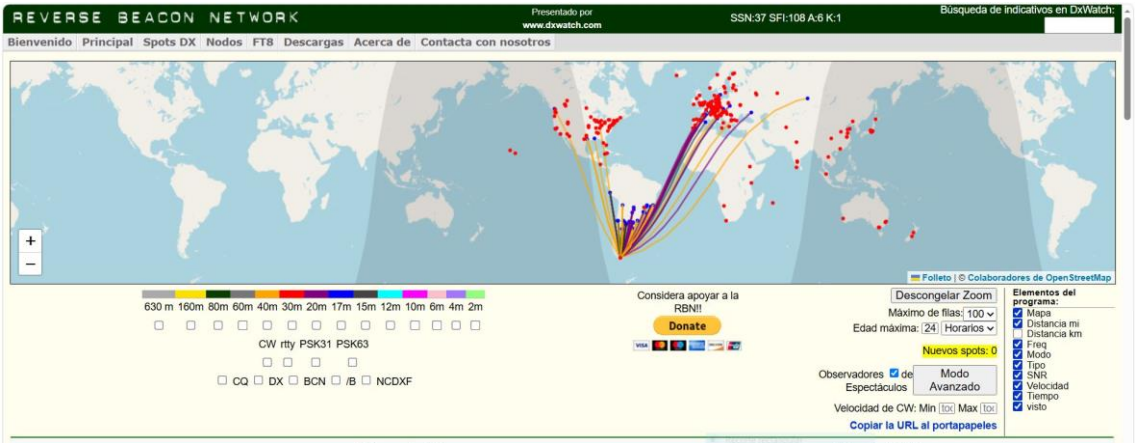
por el 0,3 % del total de las estaciones en el aire en el periodo mencionado o sea dos horas antes de las 14:40 UTC del 4/9/2026.

Lamentablemente no contamos con estadísticas de SSB pero suponemos son similares a las CW.

Esperamos que estos valores porcentuales sirvan como indicadores relativos, de nuestra actividad.

73

RCU



OBSERVACION; En Argentina actualmente hay resgistrados por ENACOM

observador	anunciado	Distancia mi	Freq	Modo	Tipo	SNR	
LU8XW	LU9GBR	1949 mi	14022.1	CW	CQ	11 dB	29 palab
LU8XW	OA4B	2991 mi	14100.0	CW	NCDXF	4 dB	22 palab
LU8XW	CX1SI	1620 mi	7005.0	CW	CQ	9 dB	19 palab
LU8XW	CX1SI	1620 mi	7005.0	CW	CQ	7 dB	19 palab
LU8XW	AI5IN	6100 mi	7023.0	CW	CQ	22 dB	32 palab
LU8XW	AI5IN	6100 mi	7023.0	CW	CQ	11 dB	32 palab
LU8XW	AI5IN	6100 mi	7023.0	CW	CQ	8 dB	32 palab
LU8XW	CX2UI	1637 mi	7035.0	CW	CQ	8 dB	22 palab
LU8XW	ZP5KO	2112 mi	7020.0	CW	CQ	12 dB	21 palab
LU8XW	CX2UI	1637 mi	7035.0	CW	CQ	13 dB	23 palab
LU8XW	LU5UMB	1272 millas	7012.1	CW	CQ	8 dB	22 palab
LU8XW	CX2UI	1637 mi	7035.0	CW	CQ	6 dB	23 palab
LU8XW	NI9Y	6750 mi	7038.0	CW	CQ	6 dB	20 palab
LU8XW	VE7CA	7864 mi	7017.5	CW	CQ	10 dB	21 palab
LU8XW	DF2PY	8471 mi	3514.0	CW	CQ	9 dB	21 palab
LU8XW	OK2IT	8686 mi	7034.0	CW	CQ	9 dB	20 palab
LU8XW	LZ3TY	8604 mi	7012.0	CW	CQ	13 dB	18 palab
LU8XW	F5IN	8205 mi	7014.0	CW	CQ	6 dB	20 palab
LU8XW	WB5NHH	6047 mi	7053.0	CW	CQ	8 dB	17 palab
LU8XW	F5IN	8205 mi	7014.0	CW	CQ	6 dB	20 palab
LU8XW	F5IN	8205 mi	7014.0	CW	CQ	5 dB	20 palab
LU8XW	PY1FJ	2540 mi	7022.0	CW	CQ	8 dB	18 palab
LU8XW	F5IN	8205 mi	7014.0	CW	CQ	6 dB	22 palab
LU8XW	PY1FJ	2540 mi	7022.2	CW	CQ	9 dB	20 palab
LU8XW	PY1QQ	2652 mi	7020.0	CW	CQ	8 dB	21 palab
LU8XW	F5IN	8205 mi	7014.0	CW	CQ	6 dB	21 palab
LU8XW	PY1QQ	2652 mi	7020.0	CW	CQ	9 dB	21 palab
LU8XW	PY1QQ	2652 mi	7020.0	CW	CQ	9 dB	24 palab

LU8XW	CP4BT	2273	mi	7023.4	CW	CQ	8	dB	14	palab
LU8XW	PY1QQ	2652	mi	7020.0	CW	CQ	10	dB	24	palab
LU8XW	PY1QQ	2652	mi	7020.0	CW	CQ	11	dB	24	palab
LU8XW	CP4BT	2273	mi	7023.4	CW	CQ	10	dB	14	palab
LU8XW	LU8VCC	1092	mi	3523.0	CW	CQ	9	dB	26	palab
LU8XW	CP4BT	2273	mi	7023.4	CW	CQ	9	dB	14	palab
LU8XW	LU5UEA	1342	mi	3514.0	CW	CQ	12	dB	21	palab
LU8XW	LU5UEA	1342	mi	3514.0	CW	CQ	12	dB	22	palab
LU8XW	LU8VCC	1092	mi	3538.5	CW	CQ	6	dB	26	palab
LU8XW	LU5UE	1271	millas	7023.0	CW	CQ	8	dB	24	palab
LU8XW	CE3EHT	1482	mi	7022.0	CW	CQ	2	dB	16	palab
LU8XW	RA9V	11420	mi	7021.0	CW	CQ	15	dB	27	palab
LU8XW	CE4OMQ	1490	millas	3541.0	CW	CQ	8	dB	24	palab
LU8XW	PY2ESG	2431	mi	7030.0	CW	CQ	10	dB	21	palab
LU8XW	CE4OMQ	1490	millas	3541.0	CW	CQ	10	dB	26	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	14100.0	CW	NCDXF	4	dB	21	palab
LU8XW	LU1QT	1489	millas	7024.0	CW	CQ	6	dB	20	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	7024.0	CW	CQ	4	dB	20	palab
LU8XW	LU2ECT	1427	mi	14020.3	CW	CQ	4	dB	16	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	14100.0	CW	NCDXF	4	dB	22	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	18110.0	CW	NCDXF	3	dB	22	palab
LU8XW	LU9DKU	1209	mi	7030.0	CW	CQ	10	dB	18	palab
LU8XW	LU9DKU	1209	mi	7030.0	CW	CQ	10	dB	18	palab
LU8XW	EC7R	7319	mi	14011.0	CW	CQ	12	dB	25	palab
LU8XW	LU5UE	1271	millas	14013.0	CW	CQ	2	dB	22	palab
LU8XW	DK9PY	8459	mi	14015.0	CW	CQ	9	dB	28	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	18110.0	CW	NCDXF	5	dB	23	palab
LU8XW	PY1FQ	2551	millas	14026.9	CW	CQ	7	dB	17	palab
LU8XW	SF7Y	8959	mi	14037.2	CW	CQ	5	dB	20	palab
LU8XW	EA3CC	7837	mi	21014.1	CW	CQ	9	dB	27	palab
LU8XW	PY1FQ	2551	millas	14020.0	CW	CQ	7	dB	17	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	21020.0	CW	CQ	9	dB	21	palab
LU8XW	EC7R	7319	mi	14011.0	CW	CQ	9	dB	25	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	21020.0	CW	CQ	5	dB	21	palab
LU8XW	F6FJ	8079	mi	14020.0	CW	CQ	13	dB	22	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	21020.0	CW	CQ	6	dB	21	palab
LU8XW	EC7R	7319	mi	14011.0	CW	CQ	11	dB	25	palab
LU8XW	F6FJ	8079	mi	14020.0	CW	CQ	11	dB	22	palab
LU8XW	LU6DOT	1468	mi	14057.1	CW	CQ	17	dB	17	palab
LU8XW	OA4B	2991	mi	21150.0	CW	NCDXF	8	dB	22	palab
LU8XW	PP5FO	2149	mi	14028.0	CW	CQ	9	dB	17	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	14100.0	CW	NCDXF	8	dB	19	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	14020.0	CW	CQ	3	dB	21	palab
LU8XW	SP8ARY	8958	mi	14017.6	CW	CQ	8	dB	21	palab
LU8XW	ZP5DPA	2208	mi	14020.3	CW	CQ	7	dB	22	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	21020.0	CW	CQ	9	dB	21	palab
LU8XW	OA4B	2991	mi	21150.0	CW	NCDXF	3	dB	22	palab
LU8XW	PY1FJ	2540	mi	21025.0	CW	CQ	10	dB	18	palab
LU8XW	R6MI	9402	mi	14004.3	CW	CQ	13	dB	29	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	21020.0	CW	CQ	14	dB	20	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	21150.0	CW	NCDXF	2	dB	22	palab
LU8XW	IK5DVT	8253	mi	21025.1	CW	CQ	9	dB	25	palab
LU8XW	ZP5DPA	2208	mi	14020.4	CW	CQ	5	dB	22	palab
LU8XW	OA4B	2991	mi	18110.0	CW	NCDXF	9	dB	23	palab
LU8XW	PY1FJ	2540	mi	21025.0	CW	CQ	15	dB	18	palab
LU8XW	PY2GH	2527	mi	21007.0	CW	CQ	7	dB	31	palab
LU8XW	LU1QAK	1492	millas	21020.0	CW	CQ	10	dB	21	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	18110.0	CW	NCDXF	6	dB	22	palab
LU8XW	PY1FJ	2540	mi	21025.0	CW	CQ	15	dB	18	palab
LU8XW	LU4AA	1473	millas	14100.0	CW	NCDXF	6	dB	22	palab
LU8XW	PP5KP	2115	mi	21015.0	CW	CQ	5	dB	29	palab
LU8XW	LU6DTT	1501	mi	14040.1	CW	CQ	33	dB	19	palab
LU8XW	OA4B	2991	mi	21150.0	CW	NCDXF	14	dB	22	palab

LU8XW	LU4AA	1473 millas	14100.0	CW	NCDXF	16 dB	23 palab
LU8XW	PY1FJ	2540 mi	21024.1	CW	CQ	6 dB	18 palab
LU8XW	LU6DTT	1501 mi	14040.1	CW	CQ	27 dB	21 palab
LU8XW	LU3ELY	1471 millas	21023.5	CW	CQ	9 dB	25 palab
LU8XW	LU4AA	1473 millas	18110.0	CW	NCDXF	6 dB	22 palab
LU8XW	OA4B	2991 mi	21150.0	CW	NCDXF	5 dB	22 palab
LU8XW	PY1FJ	2540 mi	21024.1	CW	CQ	7 dB	18 palab
LU8XW	LU4AA	1473 millas	21150.0	CW	NCDXF	3 dB	23 palab
LU8XW	LU4AA	1473 millas	14100.0	CW	NCDXF	11 dB	22 palab